



# Pelle Rail Route

## MENZI MUCK M585



Photos non contractuelles

Un **concept unique** fruit de la collaboration des utilisateurs et des grands faiseurs.

Cette pelle vous apportera entière satisfaction et saura faire la différence sur les points suivants :

**Maintenance** : accessibilité directe pour toutes les opérations courantes et intervalles d'entretien espacés.

**Sécurité** : visibilité directe à 360°, centre de gravité le plus bas du marché pour plus de stabilité en toute condition.

**Mise en voie** : avec la « marche en crabe » passer d'une voie à l'autre ne sera plus un problème, gravir une banquette sur LGV (jusqu'à 80cm) sera à la portée de tous chauffeurs.

**Autonomie** : plus de 650 litres de GNR sur la machine, plus besoin de cuve, ni de surveiller la jauge pour savoir quand il faut sortir des voies pour aller faire le plein.

**Bras télescopique 1,8m** : Cette technologie issue des pelles araignées a fait ses preuves dans le temps et a su montrer ses avantages.



Photos non contractuelles



FORESTIER / FERROVIAIRE / ENVIRONNEMENT



4 avenue du parc  
ZI de Poigny  
77160 Poigny



[www.f2mc-france.fr](http://www.f2mc-france.fr)



+33 1 60 52 80 80



[f2mc@f2mc-france.fr](mailto:f2mc@f2mc-france.fr)

# Pelle Rail Route Menzi Muck M585



## Pelle Rail Route Menzi Muck M585



Bras Télésopique  
**1,8m**

# Spécifications techniques Pelle Rail Route Menzi Muck M585

## Moteur

Moteur Deutz TCD 4.1 L4, Diesel 4 cylindres turbo, common rail.  
Puissance maximum.....157cv (114 kW) à 2000 t/min.  
Couple maximum à 1600 t/min. ....610 Nm.  
Normes d'émission .....EU 97/98 IIIB (Tier 4 interim).  
Filtre à particules intégré avec régénération automatique.

## Refroidissement

- ✓ Système de refroidissement surdimensionné par aspiration. La grande capacité de refroidissement est obtenue par un montage côte à côte des éléments.  
Trois éléments séparés
  - Huile hydraulique.
  - Circuit d'eau de refroidissement moteur.
  - Admission d'air.
- ✓ Ventilateur de refroidissement avec moteur hydraulique à vitesse variable ajustable aux besoins.

## Système hydraulique

- ✓ Éprouvé LUDV = répartition des débits indépendants de la charge « Load Sensing Hydraulik de Bosch-Rexroth ».
- ✓ 2 Pompes à pistons axiaux à régulation (P1 + P2).
- ✓ En option une pompe à pistons axiaux à régulation (P3).
- ✓ 1 Pompe à débit fixe à piston pour le ventilateur de refroidissement, pression maximale de 300 bars.
- ✓ P1 .....280 L/min à 300 bars.
- ✓ P2 .....175 L /min à 400 bars.
- ✓ Capacité du réservoir .....220 Litres.
- ✓ Les vérins du châssis sont fabriqués spécifiquement pour nos machines.

## Circuits hydrauliques supplémentaires

- ✓ Circuit 1 sur le bras :  
200 l/min proportionnel double effet par pédale.
- ✓ Circuit 2 sur le bras :  
100 l/min proportionnel double effet par joystick.
- ✓ Circuit 3 sur le bras :  
240 l/min par bouton double effet.
- ✓ Raccordement du treuil sur le châssis inférieur : 120 l/min proportionnel par joystick (*en prévision remorque ferroviaire*).
- ✓ Débits et pressions réglables depuis la cabine sur tableau de bord. Système hydraulique 220 litres.

## Circuit électrique

- ✓ Tension de service 24 volts.
- ✓ Démarreur 7.2 kW.
- ✓ Alternateur 100 Amp.
- ✓ Puissance électrique 2400 Watt.

## Circuit de rotation

- ✓ Commande par joystick pour une commande proportionnelle et un réglage selon le besoin.
- ✓ Couronne à deux rangées de billes à denture trempée.
- ✓ Vitesse jusqu'à 10 t/min.
- ✓ Moteur à cylindrée constante avec couple de rotation élevé, soupapes intégrées pour une commande en douceur.
- ✓ Frein lamellaire à commande négative.
- ✓ Orientation 360° en continue.
- ✓ Couple de rotation maximum : 52'000 Nm.

## Circuit de translation route

- ✓ Translation hydrostatique à circuit fermé.
- ✓ Pompe hydraulique indépendante – débit 175 l/min; pression maximale 400 bar

- ✓ 2 vitesses de déplacement: en fonction du type de pneus (jusqu'à 27 km/h).
- ✓ Frein de parc manuel.
- ✓ Mode de conduite automatique : commande simultanée du régime moteur et du débit de la pompe par la pédale d'avancement. La vitesse est réglable grâce à un interrupteur 3 positions pour une commande plus fine.

## Avancement M585 rail

- ✓ Transmission hydrostatique OMSI, 4 roues motrices, diamètre 630 mm, 2 vitesses de déplacement ou mode tout automatique.
- ✓ Freins :  
À action positive directement dans les essieux rail.  
À action négative pour le frein de parc automatique.

## Pneumatique

- ✓ Michelin XF monte simple, dimension 445 /70 R19.

## Capacité des réservoirs gasoil

- ✓ Principal = 205 Litres de service.
- ✓ Réserve = 2 \* 220 Litres dans le châssis inférieur.

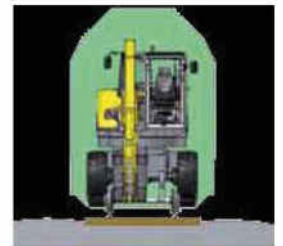
## Menzi Powerboom

- ✓ Collision impossible avec le vérin de levage. Rayon de rotation réduit grâce au concept du bras. Amplitude haute et basse exclusive Menzi-Muck.
- ✓ Cinématique Menzi optimale avec force constante sur toute la zone de travail.
- ✓ Force de levage maximal.
- ✓ Travail optimal à proximité de la machine.
- ✓ Télescope 1800 mm.
- ✓ Tube de télescope surdimensionné à 8 paliers (devant/derrière et 4 côtés).
- ✓ Plaques d'usures réglables.
- ✓ Diamètre des axes de godet de 60 mm

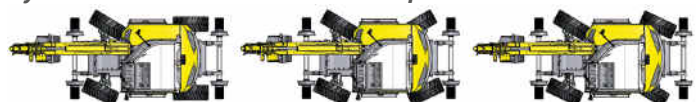
## Cabine

- ✓ Cabine de sécurité panoramique grand confort avec « Roll-Over-Protection-Sécurité » ROPS : selon norme DIN ISO 3471.
- ✓ Basculement hydraulique de la cabine.
- ✓ Suspendue sur silentbloc > sans vibrations et silencieuse.
- ✓ Radio avec CD.
- ✓ Nombreux rangements.
- ✓ 6 phares de travail à LED (4 av et 2 ar).
- ✓ Chauffage.
- ✓ Climatisation.
- ✓ Pompe de remplissage gas-oil.
- ✓ Trousse à outils.

## Dimension rail



## Système 4 roues directrices uniques



## RAPPEL ÉQUIPEMENTS INCLUS

- ✓ Climatisation.
- ✓ Gyrophare.
- ✓ Siège pneumatique Grammer.
- ✓ Réservoirs de GNR dans châssis inférieur avec caisses à outils (2\*220 litres).
- ✓ 4 roues directrices avec marche en « crabe ».
- ✓ Equipement de feux pour la route.
- ✓ Extincteur.
- ✓ Cabine deux places.
- ✓ Blocages de différentiels automatiques sur essieux routiers.
- ✓ Groupe de secours électrique.
- ✓ Vann d'inversion hydraulique essieux ferroviaire/routier.
- ✓ Contre poids massif de 7 tonnes.

### *Équipements nécessaires au levage*

- ✓ Clapets de sécurité sur tous les vérins du bras (4).
- ✓ Système de contrôle de charge statique et dynamique.

### *Équipements nécessaires au levage*

- ✓ Pompe hydraulique haute pression.
- ✓ tuyautage en 1" et drainage.
- ✓ Essieux passe pédales.
- ✓ Vitres cabine en Lexan intégrale (vitrage anti effraction) sauf vitre arrière.
- ✓ Diviseur de débit entre essieux ferroviaires avant et arrière.
- ✓ Préparation Engcon, câblage et manipulateurs proportionnels.
- ✓ Etc.

Rendez-vous sur notre site Web, [www.f2mc-france.fr](http://www.f2mc-france.fr),  
pour visionner toutes les vidéos en action des produits présents dans cette offre.

**« F2MC le partenaire au service de ses clients »**



FORESTIER / FERROVIAIRE / ENVIRONNEMENT



4 avenue du parc  
ZI de Poigny  
77160 Poigny



[www.f2mc-france.fr](http://www.f2mc-france.fr)



+33 1 60 52 80 80



[f2mc@f2mc-france.fr](mailto:f2mc@f2mc-france.fr)