

Menzi Muck **M520**
Menzi Muck **M525**
Menzi Muck **M530**
Menzi Muck **M535**
Menzi Muck **M540**
Menzi Muck **M545**

M5



**La Menzi Muck M5.
Puissante, efficace, technologie innovante.**

**menzi
muck**

La nouvelle série M5.

La vue d'ensemble des nouveaux types.

M520	• entraînement hydrostatique par les deux grandes roues • deux roues directrices démontables rapidement • pattes télescopiques hydrauliques	
M525	<i>Analogue à la Menzi Muck M520 avec</i> • Grandes roues motrices et directrices, direction arrière hydraulique	
M530	• entraînement hydrostatique par les deux grandes et les deux petites roues • pattes télescopiques hydrauliques	
M535	<i>Analogue à la Menzi Muck M530 avec</i> • grandes roues motrices et directrices, direction arrière hydraulique • en option: axe de levage mécanique ou hydraulique	
M540	• entraînement hydrostatique Menzi H-Drive aux quatre grandes roues motrices • P-Matic • en option: pattes de montagnes télescopiques mécaniques ou hydrauliques.	
M545	<i>Analogue à la Menzi Muck M540 avec</i> • direction sensor	

Economique. Agile. Efficace.

Moteur, refroidissement & système hydraulique et électrique.

APM – jusqu'à 30% d'économie de carburant

Le contrôle APM (Anticipating Power Management) interagit rapidement et harmonieusement entre le moteur et le système hydraulique. Les pressions de charge du moteur sont réduites au minimum. Les modes Power, Eco et Fin sont des aides supplémentaires pour un fonctionnement efficace de la machine. La fonction Power-Lift assure une force maximale.

Deutz-Power: Norme d'émission 3b

Les filtres à particules appartiennent au passé. Le puissant moteur 4-cylindres Turbo Diesel Deutz (115 KW/157 PS) est conforme à la norme d'émission 3b.

Refroidissement

Le grand radiateur fonctionne par aspiration. Il est composé de trois éléments de refroidissement séparés, pour l'huile hydraulique, l'air d'admission et l'eau. La puissance de refroidissement maximale est obtenue par un montage côte à côte des éléments du radiateur. Le ventilateur est

commandé par une commande proportionnelle. En option: élément condensateur enclenchable pour la climatisation, ventilateur réversible.

Couronne d'orientation surdimensionnée

L'entraînement est réalisé par un moteur à pistons radiaux directement sur la denture intérieure de la couronne (fabriquée en acier trempé et d'un diamètre de 1200 mm). Le moteur de rotation est surdimensionné et ne nécessite aucun entretien. La force de rotation maximale est disponible sur toute la plage.

Capacités réservoirs

Réservoir de service: 205 litres

Réserve de réserve: 230 litres

Contenu du système hydraulique: 220 litres

Système hydraulique

Système hydraulique Load Sensing affiné par Bosch-Rexroth. Le cycle de travail harmonieux augmente sensiblement les performances.

Deux pompes à pistons axiaux (P2 et P4) pour l'hydraulique de travail et la translation, une pompe à pignons (P1) pour l'entraînement du ventilateur, en option : une troisième pompe à pistons axiaux (P3: Powerline)

Vérins hydrauliques

Les vérins du châssis sont équipés de soupapes de sécurité en cas de rupture de flexible. Les vérins principaux sont équipés de fin de course.

Raccordements hydrauliques

Les débits hydrauliques désirés peuvent être réglés directement sur l'écran couleur.

Circuit 1 (au bras)

jusqu'à 200 l/min. proportionnel par pédale - en double effet

Circuit 2 (au bras)

jusqu'à 100 l/min. par interrupteur proportionnel sur le Joystick droit - double effet

Circuit 3 (au bras)

jusqu'à 50 l/min. par interrupteur digital sur le joystick à gauche - en double effet (en option)

Circuit 4 (au bras)

pour attache-rapide hydraulique, pression de pilotage - en double effet (en option)

Raccordement du treuil (châssis)

jusqu'à 120 l/min. par interrupteur proportionnel sur le joystick gauche - double effet (en option)

Conduite de retour (au bras)

pour utilisation d'un marteau hydraulique

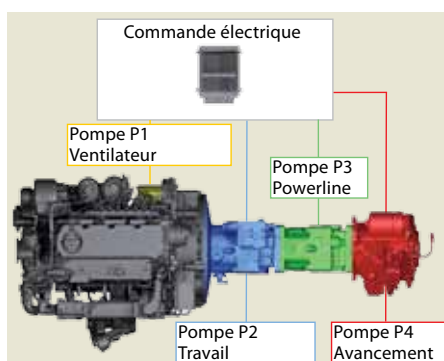
Powerline (voyez les options)

simple ou double effet, raccordement complémentaire et prioritaire pouvant fournir jusqu'à 190 l/min. (Pompe indépendante)

Conduite de drainage - retour des fuites (en option)

Options

- Graissage automatique
- huile hydraulique biodégradable
- filtre de dérivation hydraulique
- équipement de levage
- homologation route
- préparation hydraulique pour treuil
- feu LED additionnel sur le bras
- caisse à outils complémentaire
- couleur spéciale
- conduite de leakage et limitation de la hauteur
- Clapets anti-retour à commande électrique
- Clapets de sécurité sur le vérin de balancier
- Antidémarrage



Menzi Muck le leader de la technologie.

Les innovations font de nous le numéro 1.

Nouveauté mondiale:

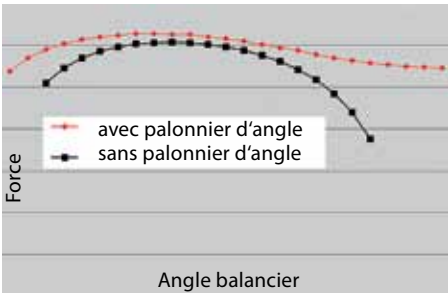
Le Powerboom Menzi

Il y a beaucoup d'innovation dans le nouveau système de bras unique de la série M. Seulement chez Menzi Muck, le vérin de flèche est placé dans la partie médiane en position horizontale. Ainsi il n'y a plus de point de collision entre le bras et le vérin de levage.

Nouvelle cinématique avec augmentation de la force

La nouvelle cinématique du bras Menzi Muck ouvre de nouvelles dimensions: le travail optimal à proximité avec un rayon de rotation réduit, et le travail à portée de bras grâce à l'augmentation de l'angle d'ouverture du balancier. Le multiplicateur de force Menzi, garantit une puissance optimale sur toute la plage de travail.

Comparaison de la force au balancier en fonction de la cinématique



Forces inégalées

Force de levage @ 3.0 m	max. 9200 kg
Force de levage @ 4.5 m	max. 6000 kg
Force de levage @ 6.0 m	max. 4100 kg
Force d'arrachage au bras	102 kN
Force d'arrachage au godet	69 kN

Powerline – lorsque la puissance décide

Une pompe indépendante fournissant par l'intermédiaire d'un raccordement complémentaire jusqu'à 190 litres par minute, grâce au flux d'huile important et constant, les accessoires bénéficient d'une efficacité maximale. Le débits et la pression à disposition peuvent être programmés.

Manager d'accessoires

Possibilité de programmer 15 outils dans l'écran de contrôle. Lors d'un changement d'accessoire, il suffit de sélectionner le symbole lui correspondant et les réglages s'opèrent automatiquement.



Comparaison de la courbe de creuse

La nouvelle cinématique du bras augmente la plage de travail jusqu'à 18 %.



Cockpit panoramique, le chauffeur au centre.

Nombreuses options pour la cabine

- Climatisation automatique
- Chauffage avec minuteur
- Feux tournant sur le toit ou installation rampe lumineuse sur le toit avec 10 feux LED ou Xenon
- Harnais de sécurité quatre points
- Caméra de recul
- Protection de toit FOPS
- Grille de protection sur la vitre avant
- Vitrage de sécurité (polycarbonate/lexan)
- etc.

Cabine panoramique

Le champ de vision libre sur toute la plage de travail offre au chauffeur une sécurité et un contrôle optimal dans chaque situation. La grande cabine offre beaucoup de détails pratiques pour un travail agréable.

Confort et sécurité

Des joysticks ergonomiques, à interrupteurs proportionnels et repose-main, en passant par le siège conducteur à suspension pneumatique et jusqu'aux pédales, tout est conçu pour offrir au chauffeur un poste de travail agréable.

Équipement de série

«Système Roll-Over Protection» - Rops conforme à (DIN ISO 3471), angle de la partie médiane en fonte coulée, couvercle arrière et de côté montés sur amortisseurs à gaz pompe de remplissage diesel à arrêt automatique, filtre à air cyclone, trousse à outils intégrée box radio avec lecteur CD/MP3, chauffage puissant avec sept réglages individuelles, filtre à pollen et feux de travail (4 à l'avant et 4 à l'arrière).

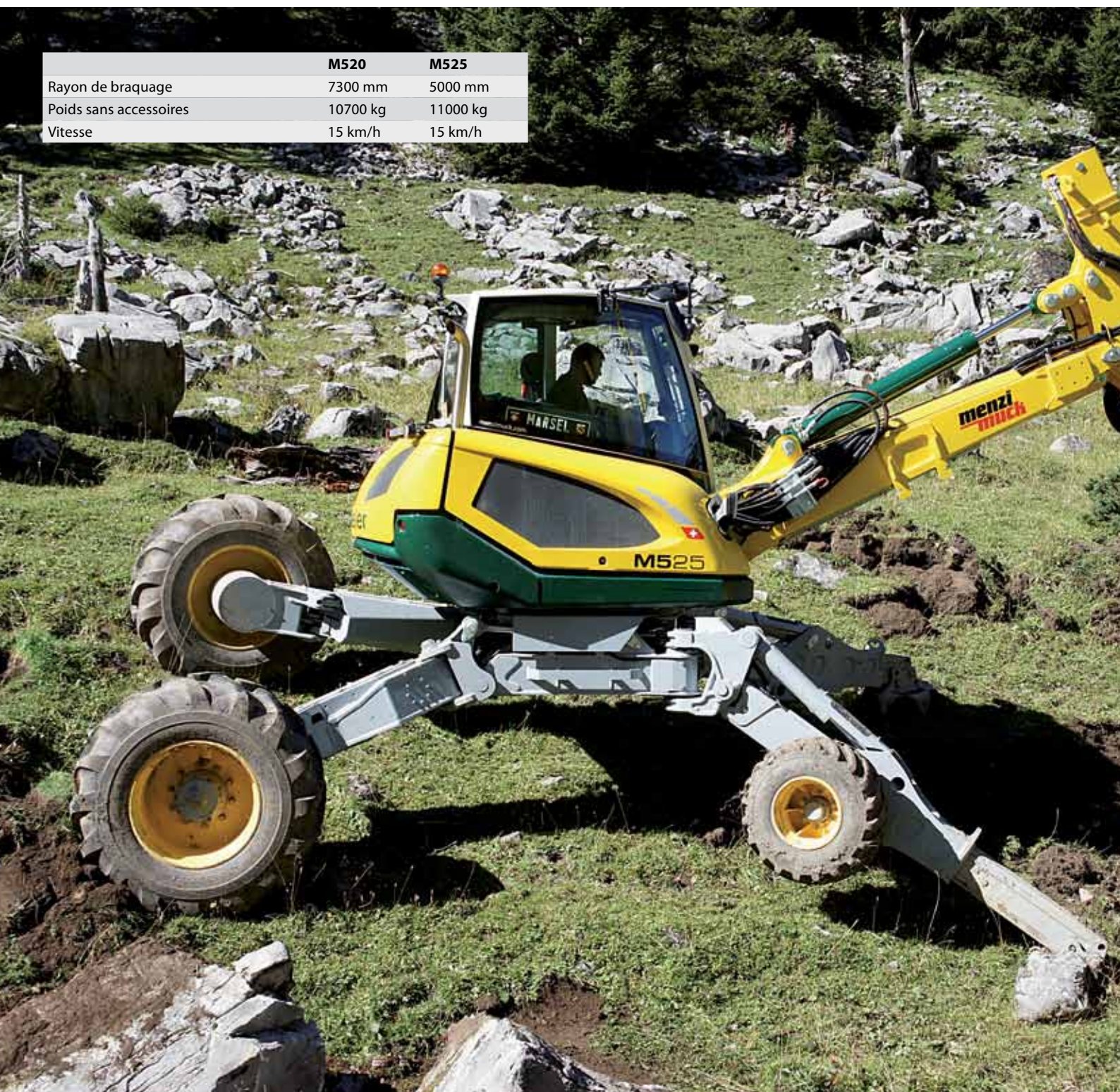
Tableau de bord à écran digital

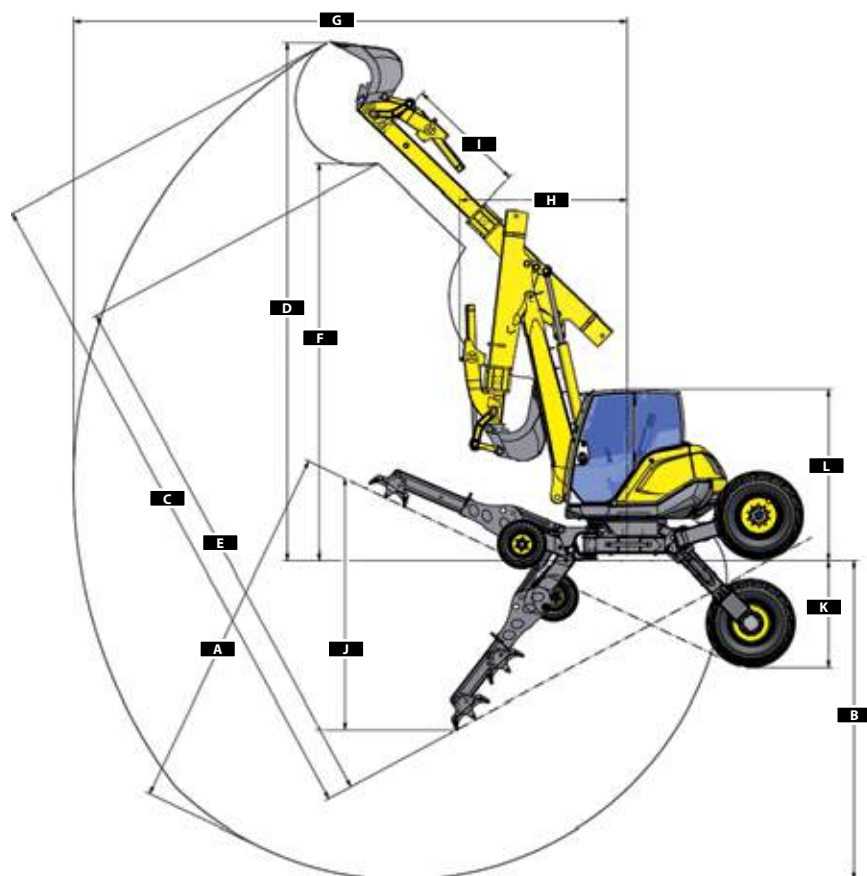
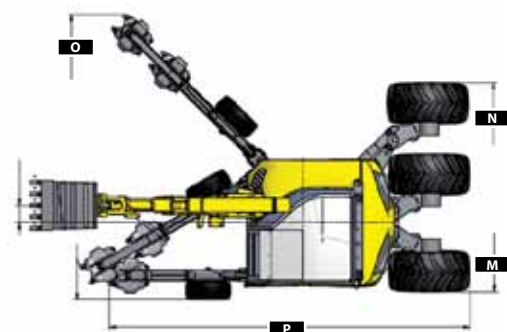
Affichage analogique clair et ordonné incluant un écran couleur affichant de nombreux paramètres, interrupteurs à bascule pour commandes complémentaires.



Les Menzi Muck M520 et M525. Les originales.

	M520	M525
Rayon de braquage	7300 mm	5000 mm
Poids sans accessoires	10700 kg	11000 kg
Vitesse	15 km/h	15 km/h





Dimensions sans Power tilt. Les mesures et les poids varient selon les pneus et les accessoires.

	Dimensions en mm	M520	M525
A	Profondeur de fouille max. (avec châssis incliné)	5470	5470
B	Profondeur de fouille max. (châssis horizontal)	4730	4730
C	Hauteur d'attaque max. (avec châssis incliné)	9870	9910
D	Hauteur d'attaque max. (châssis horizontal)	7700	7700
E	Hauteur de déchargement max. (avec châssis incliné)	7940	7970
F	Hauteur de déchargement max. (châssis horizontal)	5890	5890
G	Allongement max.	8210	8210
H	Rayon de rotation min.	2480	2480
I	Longueur du télescope	1800	1800
J	Débattement vertical des pattes avant	3660	3660
K	Débattement vertical des roues motrices	1580	1650
L	Hauteur de transport	2550	2550
M	Largeur minimale aux roues motrices (largeur de transport)	2230	2370
N	Largeur maximum aux roues motrices	4530	4680
O	Largeur maximum aux stabilisateurs	6730	6720
P	Longueur du châssis	5830	5960

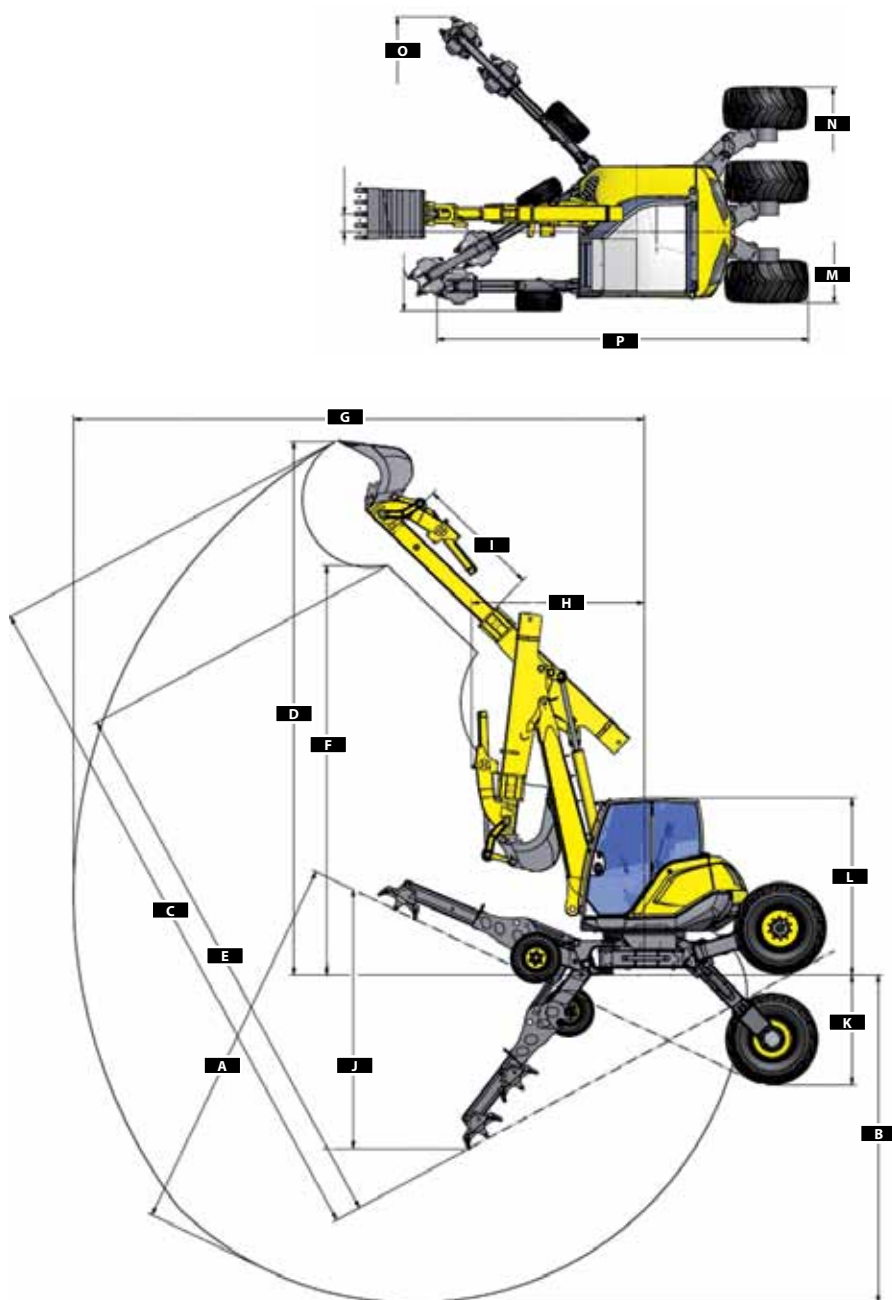
Les Menzi Muck M530 et M535. Pour encore plus de traction.

	M530	M535
Rayon de braquage	9400 mm	7800 mm
Poids sans accessoires	11300 kg	11600 kg
Vitesse	15 km/h	15 km/h





Dimensions sans PowerTilt. Les mesures et les poids varient selon les pneus et les accessoires.

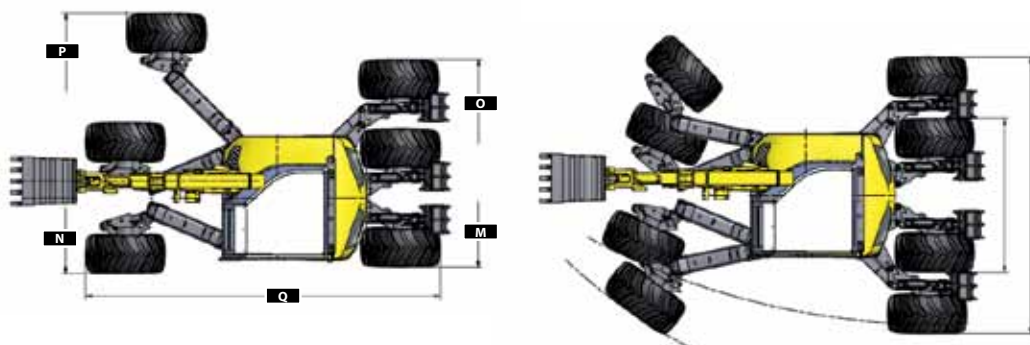


Dimensions en mm	M530	M535
A Profondeur de fouille max. (avec châssis incliné)	5460	5460
B Profondeur de fouille max. (châssis horizontal)	4730	4730
C Hauteur d'attaque max. (avec châssis incliné)	9870	9900
D Hauteur d'attaque max. (châssis horizontal)	7700	7700
E Hauteur de déchargement max. (avec châssis incliné)	7940	7970
F Hauteur de déchargement max. (châssis horizontal)	5890	5890
G Allongement max.	8210	8210
H Rayon de rotation min.	2480	2480
I Longueur du télescope	1800	1800
J Débattement vertical des pattes avant	2510	2510
K Débattement vertical des roues motrices	1570	1650
L Hauteur de transport	2550	2550
M Largeur minimale aux roues motrices (largeur de transport)	2230	2370
N Largeur maximum aux roues motrices	4530	4680
O Largeur maximum aux stabilisateurs	6730	6730
P Longueur du châssis	5800	5940

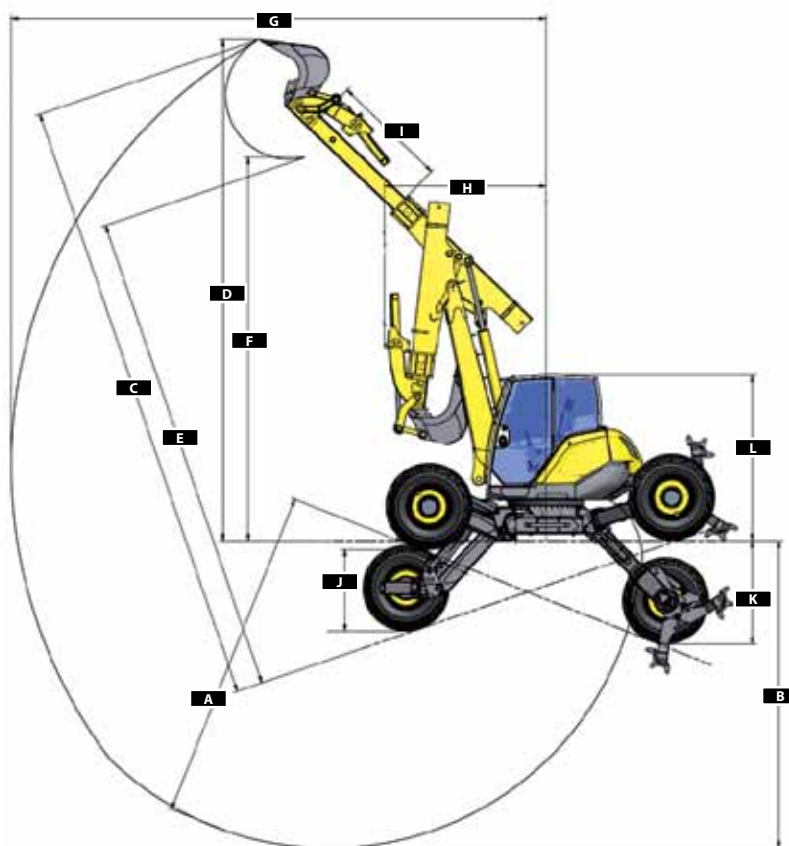
Les Menzi Muck M540 et M545. Une mobilité illimitée.

	M540	M545
Rayon de braquage	8300 mm	7600 mm
Poids sans accessoires	12000 kg	12300 kg
Vitesse	10 km/h	10 km/h





Dimensions sans PowerTilt. Les mesures et les poids varient selon les pneus et les accessoires.



Dimensions en mm	M540	M545
A Profondeur de fouille max. (avec châssis incliné)	5120	5140
B Profondeur de fouille max. (châssis horizontal)	4730	4730
C Hauteur d'attaque max. (avec châssis incliné)	9360	9370
D Hauteur d'attaque max. (châssis horizontal)	7700	7700
E Hauteur de déchargement max. (avec châssis incliné)	7420	7430
F Hauteur de déchargement max. (châssis horizontal)	5890	5890
G Allongement max.	8210	8210
H Rayon de rotation min.	2480	2480
I Longueur du télescope	1800	1800
J Débattement vertical des roues avant	1250	1250
K Débattement vertical des roues arrière	1580	1650
L Hauteur de transport	2550	2550
M Largeur minimale aux roues motrices (largeur de transport)	2300	2380
N Largeur minimale aux roues arrière (largeur de transport)	2510	2430
O Largeur maximum aux arrières	4600	4690
P Largeur maximum aux roues avant	6140	6140
Q Longueur du châssis	5880	6190

Informez-vous. Quand et comme vous voulez.



www.menzimuck.com

- gamme de produits complète
- distributeurs, réseau de service
- informations sur l'entreprise
- calendrier des manifestations
- fanshop
- multimédia (brochures, instructions, photos, vidéos, ...)
- multilingue
- et beaucoup plus



www.facebook.com/menzimuck.com

- l'histoire de la Menzi Muck
- nouvelles sur les produits et l'entreprise
- discussions sur la Menzi Muck
- événements
- forum conducteurs, galerie photos



www.youtube.com/menzimuck.com

- événements / informations spéciales
- reportages télévisés
- Menzi Muck en utilisation
- divers accessoires en utilisation



www.mobile.menzimuck.com

- gamme de produits complète
- points de service et contacts importants
- liens vers les médias ci-dessus

Menzi Muck SA Maschinen de chantier · CH-1957 Ardon/VS
T +41 27 306 36 36 · menziardon@bluewin.ch · menzimuck.com

Menzi Muck AG Maschinenfabrik · CH-9443 Widnau
T +41 71 727 12 12 · info@menzimuck.com · menzimuck.com

menzi
muck