

Menzi Muck **M320**  
Menzi Muck **M325**  
Menzi Muck **M340**

# M3



### Les points forts:

- Cinématique large
- Amplification de la force
- Contrôle APM
- Cockpit panoramique
- Consommation minimale

## Les nouveaux types de la série M3

### Menzi Muck M320

2 roues motrice par les 2 grands roues  
2 roues directrices demontables 300-15  
Support télescopique hydraulique

### Menzi Muck M325

2 roues motrice par les 2 grands roues  
2 roues directrices demontables 300-15  
Support télescopiques hydraulique  
Direction en arrière hydraulique

### Menzi Muck M340

Système Menzi H-Drive hydrostactique quatre  
roues motrices  
P-Matic support parallèle  
4 grands roues égales  
Pattes de montagnes hydr. (optional)  
Road Traction Modul

# La nouvelle série Menzi Muck M3.

## Les données techniques.

### Moteur

4-cyl. Turbo Diesel-Moteur / Commonrail  
Deutz TCD 3.6 LA

Norme d'émission EU 97/98 IIIB (TIER 4 interim)

Filtre particule intégré au moteur/catalyseur (DOC, DPF)

Puissance max. 90 kW (122 CV) selon SAE J1995 / ISO 3046

Puissance réglée 88 kW (120 CV) à 2000 min-1 selon ISO 14396

Couple maximum 480 Nm à 1600 min-1

Cylindrée 3600 ccm

Intervalle de service: 500 heures

### Refroidissement

Système de refroidissement grandement dimensionné (par aspiration).

Trois éléments de refroidissement séparés pour l'huile hydraulique, l'air d'admission et l'eau

Puissance de refroidissement maximale obtenue par montage côte à côte des éléments

Moteur du ventilateur variable avec commande d'entraînement basé sur les besoins. en option: élément condensateur basculable pour la climatisation

### Système hydraulique

Hydraulique Load Sensing Linde

Contrôle APM (Power-Management active) pour efficacité et puissance max.

POWER-, ECO- et FINE-Mode

Fonction Power-Lift pour des forces max.

Une pompe haute pression pour l'hydraulique de travail (P1), une pompe à pistons axiaux en circuit fermé pour l'avancement (P2) et une pompe à pignons (P3) comme pompe d'appoint.

Débits des pompes hydrauliques:

P1 = 210 L/min. pour hydraulique de travail (pression maximale: 280 bar)

P2 = 150 L/min. pour la translation (pression maximale 400 bar)

P3= 50 L/min. @ 200 bar

### Cylindres hydrauliques

Les cylindres hydrauliques sont conçus et fabriqués chez nous

Les cylindres du châssis sont équipés de soupapes de sécurité en cas de rupture de flexible

Les cylindres principaux sont équipés de fin de course

### Raccordements hydrauliques

Circuit 1 (au bras): jusqu'à 150 l/min. proportionnel par pédale - en double effet

Circuit 2 (au bras): jusqu'à 100 l/min. par interrupteur proportionnel sur le Joystick droit - double effet

Circuit 3 (au bras): pour attache-rapide hydraulique pression de pilotage - en double effet (en option)

Raccordement du treuil (châssis) jusqu'à 120 l/min. par interrupteur proportionnel sur le Joystick gauche - en double effet (en option)

Conduite de retour (au bras) pour utilisation d'un marteau hydraulique

Conduite de drainage - retour des fuites (en option)

Les débits hydrauliques désirés peuvent être réglés directement sur le display.

### Equipement électrique

Tension 24 volts

Démarrateur 4.0 kW

Alternateur 55 Amp

Puissance électr. 1320 watts à disposition

### Rotation

Commande par joystick pour un pilotage proportionnel

Couronne à 2 rangées de billes, trempée  
Vitesse jusqu'à 10 t/min.

Moteur à pistons axiaux avec couple de démarrage élevé, des clapets intégrés permettent un démarrage souple

Assortie d'un frein à lamelles automatique

Orientation 360° en continue

Couple de rotation maximum 41'200 Nm

### Avancement M3-Serie

Translation hydrostatique à circuit fermé

Pompe hydraulique indépendante- débit 150 l/min; max. 400 bar

2 vitesses de déplacement: en fonction du type et des pneus (jusqu'à 15 km/h possible)

Frein de parc automatique

Mode de conduite automatique: commande simultanée du régime moteur et de la pompe d'avancement. Dans les deux paliers de vitesse, la pédale d'accélérateur règle la finesse.

### Grands roues

Roues forestiers de qualité Nokian 600/50-22.5 avec carcasse métallique (l=600 mm; d=1140 mm)

en option: Roues forestiers de qualité 600/55-22.5, (l=500 mm; d=1200 mm)

D'autres roues sur demande

### Capacité réservoir diesel

Réservoir de service 175 litres

Réserve de réserve 210 litres

### Construction en acier

Pour confirmer les connaissances acquises au fil des ans en tant que Leader du marché, la statique de toutes les pièces portantes construites en acier sont calculées par la méthode FEM (Finite-Eléments-Méthode).

### Chassis / Support

Construction éprouvée au fil des ans

Articulations en fonte d'acier

Construction avec garde au sol maximale

Les paliers impotants sont équipés de bagues d'usure en bronze

### Commande / Pilotage

Leviers multi-fonction Menzi Muck avec interrupteur proportionnel

Pédales (avancement / telescope / raccordement hydraulique / en option treuil)

Divers interrupteurs à bascule

**Panorama-Cockpit**

Cabine de sécurité panoramique tout confort avec „Roll-Over-Protection-System“ – ROPS selon (DIN ISO 3471)

Posée sur silent bloc - sans vibration et silencieuse

Basculement pour entretien par pompe hydraulique

Siège pneumatique

Radio avec lecteur CD/MP3, inclus 2 haut-parleurs

Compartiment de rangement, porte-document, support bouteille, etc.

8 feux de travail de série (4 vers l'avant et 4 vers l'arrière)

Puissant chauffage avec sept sorties équipée de série

Filtre à pollen et filtre à air cyclone

Climatisation avec climatiseur automatique (en option)

Siège pneumatique confort type Grammer (en option)

**Menzi Power Boom**

Bras Menzi breveté

Cinématique Menzi optimale avec pour rayon maximale

Amplification de la force: force maximale sur toute la zone de travail

Collision impossible avec le vérin de levage

Rayon de rotation réduit

Travail optimal à proximité de la machine

Telescope 1600 mm

Tube intérieur de telescope sur 8 paliers

Plaques d'usure réglables

Diamètre des axes de godet 60 mm

Courbes de creuse voir le diagramme

**Forces**

Force de levage 3.0 m: 6200 kg

Force de levage 4.5 m: 3800 kg

Force de levage 6.0 m: 2700 kg

Force d'arrachage au godet: 54 kN

Force d'arrachage au bras: 90 kN

**Tableau de bord avec écran digital**

Tableau de bord ergonomique et convivial

Tableau de bord avec compteurs analogiques et écran LCD avec indication des principales valeurs: régime moteur, heures de service, compteur journalier, jauge à carburant, colmatage du filtre à air, température d'huile hydraulique, température d'eau, charge de la batterie, pression d'huile moteur, pression du retour hydraulique, alarme, indicateur de service, stop moteur etc.

Différentes possibilités de commande par interrupteurs à bascule

**Autres**

Pompe de remplissage diesel à arrêt automatique

Filtre à air cyclone

Trousse d'outillage intégrée

Coins en acier coulés sur la superstructure comme résistance au battage

L'ouverture des capots latérale et arrière est assisté d'un ressort à gaz

**Options**

Équipement de levage

L'huile hydraulique biodégradable

Équipement de route (selon le pays)

Graissage automatique

Clapets de sécurité sur le vérin de balancier

Feux tournant sur le toit

Toit FOPS

Feu LED additionnel sur le bras (protégé)

Feux LED

Feux Xenon

Installation rampe lumineuse sur le toit

Ventilateur réversible

Caisse à outils extérieure

Caméra de recul

**Options hydrauliques**

Délibération des roues motrices (M320 & M325)

Préparation hydraulique pour treuil

Circuit No. 3 pour fonctions additionnelles (40 l/min - digital - en double effet)

Filtre affluent

Conduite de drainage

Clapets anti-retour commandables électriquement

**Autres options individuels**

Siège confort Grammer (avec réglage des lombaires)

Harnais de sécurité trois points

Climatisation automatique

Couleur spéciale

Chauffage avec minuteur

Diagnostic à distance

Anti-démarrage codé

**Accessoires**

Godets 400/600/800/1000 mm

Godet orientable hydraulique 1400 mm

Godet niveleur, rigide 1300/1500 mm

Attache-rapide hydraulique

Powertilt avec attache-rapide hydraulique

Tiltrotator avec/sans grappin

Oil-Quick-système couplage

Grappin universel original Menzi type UG12

Marteau hydraulique

Cisaille hydraulique

Tête d'abatage collectrice

Broyeurs

Foreuses

Faucheuse hydraulique

Godet trieur

Râteau à branches

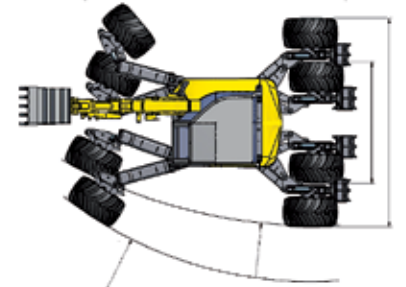
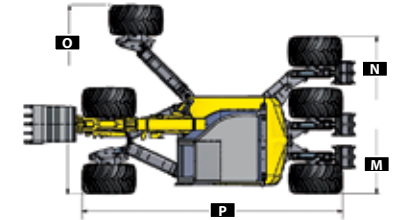
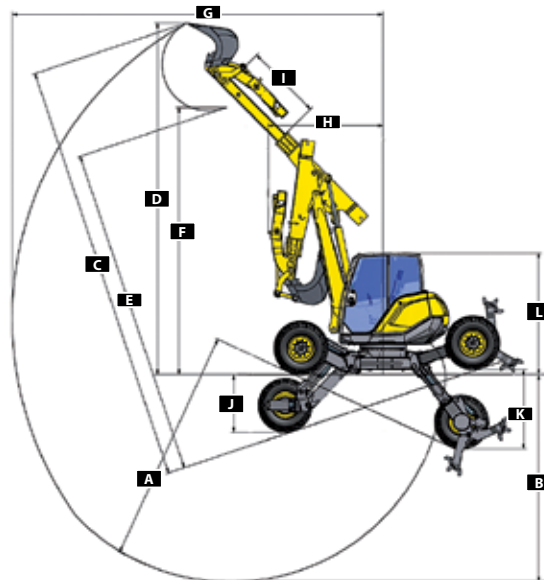
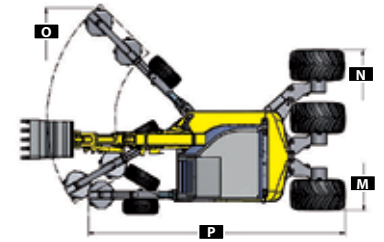
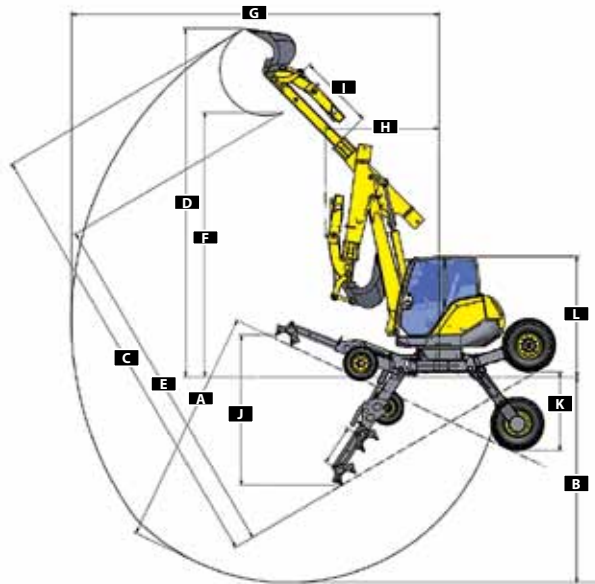
Godet concasseur

Rogneuse de souche

Plaque de compression vibrante

Treuil

## Dimensions



Dimensions en mm		M320	M325	M340
A	Profondeur de fouille max. (avec châssis incliné)	5000	5000	4910
B	Profondeur de fouille max. (châssis horizontal)	4350	4350	4350
C	Hauteur d'attaque max. (avec châssis incliné)	9390	9450	8830
D	Hauteur d'attaque max. (châssis horizontal)	7380	7380	7380
E	Hauteur de déchargement max. (avec châssis incliné)	7440	7500	6890
F	Hauteur de déchargement max. (châssis horizontal)	5600	5600	5600
G	Allongement max.	7770	7770	7770
H	Rayon de rotation min.	2410	2410	2410
I	Longueur du télescope	1600	1600	1600
J	Débattement vertical des pattes avant (M340: roues avants)	3180	3180	1220
K	Débattement vertical des roues motrices (M340: roues arrières)	1660	1670	1660
L	Hauteur de transport	2550	2550	2550
M	Largeur minimale aux roues motrices (largeur de transport)	2220	2350	2220
N	Largeur maximum aux roues motrices (M340: roues arrières)	4380	4600	4380
O	Largeur maximum aux stabilisateurs (M340: roues avants)	6100	6100	5700
P	Longueur du châssis	5275	5500	5460