

Menzi Master **M510**  
Menzi Master **M515**

**Menzi Master**



**Première mondiale**

**Les nouvelles pelles à chenilles  
Menzi Master M510 & M515.  
70% plus de puissance dans la catégorie des 14 to.**

**menzi  
muck**

# Les Menzi Master M510 & M515.

## Productivité

Les Master sont équipées avec un puissant turbo moteur diesel à 4 cylindres de Deutz (115 kW / 157 CV), qui fournit jusqu'à 70% de puissance de plus qu'une excavatrice sur chenilles standard de la même catégorie de poids. La fonction Powerline en option couvre les besoins en huile hydraulique des accessoires les plus gourmands.

## Stable

Le long et solide châssis à chenilles garantit une excellente stabilité. Sur la M515, le châssis peut de plus être réglé en continu en largeur.

## Polyvalence

Les divers circuits hydrauliques supplémentaires sur la flèche et le châssis rendent l'engin très polyvalent.

## Première mondiale

Une excavatrice sur chenilles comme seul Menzi Muck peut en proposer: 14 tonnes avec châssis à chenilles et 157 CV qui éclipsent tout ce qui existait jusqu'à présent!

Cette nouveauté mondiale de la maison Menzi fonctionne avec un bras télescopique et une cinématique grand-angle – l'impossible devient possible!

Ce paquet de puissance est conçu pour utiliser des accessoires particulièrement gourmands et pour le conducteur qui devait se contenter de peu jusque là!

Il a fallu tout le savoir-faire d'un leader du marché pour concevoir cette excavatrice à rayon de rotation court spécialement développée pour les interventions dans les endroits confinés, et où une faible pression au sol est exigée.

## Tenue en dévers

Une particulièrement bonne tenue en dévers est obtenue grâce au centre de gravité bas. La cinématique optimisée de la lame garantit un angle d'inclinaison important et un appui sûr dans la pente.

## Options

Différentes largeurs et variantes de chenilles ainsi que l'élargissement de la lame accroissent la flexibilité pendant le travail. Le montage d'un treuil sur le châssis est possible pour accroître la sécurité sur le terrain.



## M510

- Largeur de la voie fixe 2590 mm
- Poids sans accessoires 13800 kg



## M515

- Largeur de la voie flexible 2500 – 3500 mm
- Poids sans accessoires 14500 kg



# Economique. Agile. Efficace.

## Moteur, refroidissement & système hydraulique et électrique.

### APM – jusqu'à 30% d'économie de carburant

Le contrôle APM (Anticipating Power Management) interagit rapidement et harmonieusement entre le moteur et le système hydraulique. Les pressions de charge du moteur sont réduites au minimum. Les modes Power, Eco et Fin sont des aides supplémentaires pour un fonctionnement efficace de la machine. La fonction Power-Lift assure une force maximale.

### Deutz-Power: Norme d'émission 3b

Les filtres à particules appartiennent au passé. Le puissant moteur 4-cylindres Turbo Diesel Deutz (115 KW/157 PS) est conforme à la norme d'émission 3b.

### Refroidissement

Le grand radiateur fonctionne par aspiration. Il est composé de trois éléments de refroidissement séparés, pour l'huile hydraulique, l'air d'admission et l'eau. La puissance de refroidissement maximale est obtenue par un montage côte à côte des éléments du radiateur. Le ventilateur est commandé par une commande proportionnelle. En option: élément condensateur enclenchable pour la climatisation, ventilateur réversible.

### Couronne d'orientation surdimensionnée

L'entraînement est réalisé par un moteur à pistons radiaux directement sur la denture intérieure de la couronne (fabriquée en acier trempé et d'un diamètre de 1200 mm). Le moteur de rotation est surdimensionné et ne nécessite aucun entretien. La force de rotation maximale est disponible sur toute la plage.

### Capacités réservoirs

Réservoir de service: 205 litres

Contenu du système hydraulique: 220 litres

### Système hydraulique

Système hydraulique Load Sensing affiné par Bosch-Rexroth. Le cycle de travail harmonieux augmente sensiblement les performances.

Une pompe à pistons axiaux (P2) pour l'hydraulique de travail, une pompe à pignons (P1) pour l'entraînement du ventilateur, en option : une troisième pompe à pistons axiaux (P3: Powerline)

### Vérins hydrauliques

Tous les vérins hydraulique au bras sont équipés de fin de course.

### Raccordements hydrauliques

Les débits hydrauliques désirés peuvent être réglés directement sur l'écran couleur.

#### Circuit 1 (au bras)

jusqu'à 200 l/min. proportionnel par pédale - en double effet

#### Circuit 2 (au bras)

jusqu'à 100 l/min. par interrupteur proportionnel sur le Joystick droit - en double effet

#### Circuit 3 (au bras)

jusqu'à 50 l/min. par interrupteur proportionnel sur le Joystick gauche - en double effet

#### Circuit 4 (au bras)

pour attache-rapide hydraulique, pression de pilotage – en double effet (en option)

#### Raccordement du treuil (châssis)

jusqu'à 80 l/min.

#### Circuit 5 & 6 (au châssis)

jusqu'à 40 l/min.

#### Conduite de retour (au bras)

pour utilisation d'un marteau hydraulique

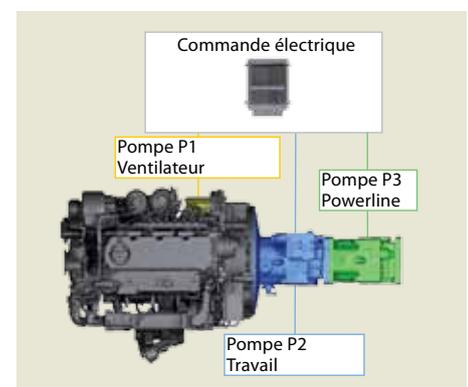
#### Powerline (voyez les options)

simple ou double effet, raccordement complémentaire et prioritaire pouvant fournir jusqu'à 190 l/min. (Pompe indépendante)

#### Conduite de drainage - retour des fuites (en option)

### Options

- Graissage automatique
- Huile hydraulique biodégradable
- Filtre de dérivation hydraulique
- Equipement de levage
- Elargissement de lame
- Préparation hydraulique pour treuil
- Feu LED additionnel sur le bras
- Caisse à outils complémentaire
- Couleur spéciale
- Conduite de leakage et limitation de la hauteur
- Clapets anti-retour à commande électrique
- Clapets de sécurité sur le vérin de balancier
- Diagnostic à distance
- Antidémarrage
- Coussinets en caoutchouc
- Contrepoids
- Versions différentes des chenilles
- etc.



# Menzi Muck, le leader de la technologie. Les innovations font de nous le numéro 1.

## Nouveauté mondiale:

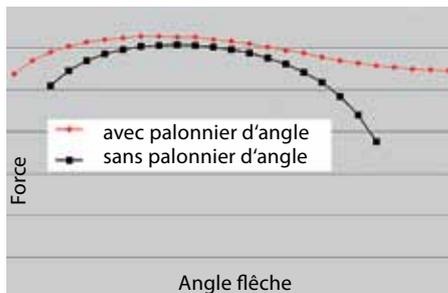
### Le Powerboom Menzi

Il y a beaucoup d'innovation dans le nouveau système de bras unique de la série M. Seulement chez Menzi Muck, le vérin de flèche est placé dans la partie médiane en position horizontale. Ainsi il n'y a plus de point de collision entre le bras et le vérin de levage.

### Nouvelle cinématique avec augmentation de la force

La nouvelle cinématique du bras Menzi Muck ouvre de nouvelles dimensions: le travail optimal à proximité avec un rayon de rotation réduit, et le travail à portée de bras grâce à l'augmentation de l'angle d'ouverture du balancier. Le multiplicateur de force Menzi, garantit une puissance optimale sur toute la plage de travail.

### Comparaison de la force au balancier en fonction de la cinématique



### Forces maximales

Force de levage @ 3.0 m	max. 9200 kg
Force de levage @ 4.5 m	max. 6000 kg
Force de levage @ 6.0 m	max. 4100 kg
Force d'arrachage au bras	102 kN
Force d'arrachage au godet	69 kN
Force de poussée bras téléc.	191 kN
Panneau de bascule	52 kNm



### Powerline – lorsque la puissance décide

Une pompe indépendante fournissant par l'intermédiaire d'un raccordement complémentaire jusqu'à 190 litres par minute, grâce au flux d'huile important et constant, les accessoires bénéficient d'une efficacité maximale. Le débits et la pression à disposition peuvent être programmés.



### Manager d'accessoires

Possibilité de programmer 15 outils dans l'écran de contrôle. Lors d'un changement d'accessoire, il suffit de sélectionner le symbole lui correspondant et les réglages s'opèrent automatiquement.

### Zone d'opération du Menzi Master



### Châssis à chenilles

Le réglage du largeur du châssis à chenilles est possible sur la M515. Il est en outre possible sur la Menzi Master de monter divers accessoires tel que des treuils à câble.

## Cockpit panoramique, le chauffeur au centre.

### Cabine panoramique

Le champ de vision libre sur toute la plage de travail offre au chauffeur une sécurité et un contrôle optimal dans chaque situation. La grande cabine offre beaucoup de détails pratiques pour un travail agréable.

### Confort et sécurité

Des joysticks ergonomiques, à interrupteurs proportionnels et repose-main, en passant par le siège conducteur à suspension pneumatique et jusqu'aux pédales, tout est conçu pour offrir au chauffeur un poste de travail agréable.

### Tableau de bord à écran digital

Affichage analogique clair et ordonné incluant un écran couleur affichant de nombreux paramètres, interrupteurs à bascule pour commandes complémentaires.

### Nombreuses options pour la cabine

- Climatisation automatique
- Chauffage avec minuteur
- Feux tournant sur le toit ou installation rampe lumineuse sur le toit avec 10 feux LED ou Xenon
- Harnais de sécurité quatre points
- Caméra de recul
- Protection de toit FOPS
- Grille de protection sur la vitre avant
- Vitrage de sécurité (polycarbonate/lexan)
- etc.

### Équipement de série

«Système Roll-Over Protection» - Rops conforme à (DIN ISO 3471), angle de la partie médiane en fonte coulée, couvercle arrière et de côté montés sur amortisseurs à gaz pompe de remplissage diesel à arrêt automatique, filtre à air cyclone, trousse à outils intégrée box radio avec lecteur CD/MP3, chauffage puissant avec sept réglages individuelles, filtre à pollen et feux de travail (4 à l'avant et 4 à l'arrière).



## Les Menzi Master M510 & M515. Polyvalence inégalée.

Poids sans accessoires  
Capacité ascensionnelle  
Vitesse 1. marche  
Vitesse 2. marche  
Pression unitaire (chenilles 500 mm)  
Pression unitaire (chenilles 600 mm)

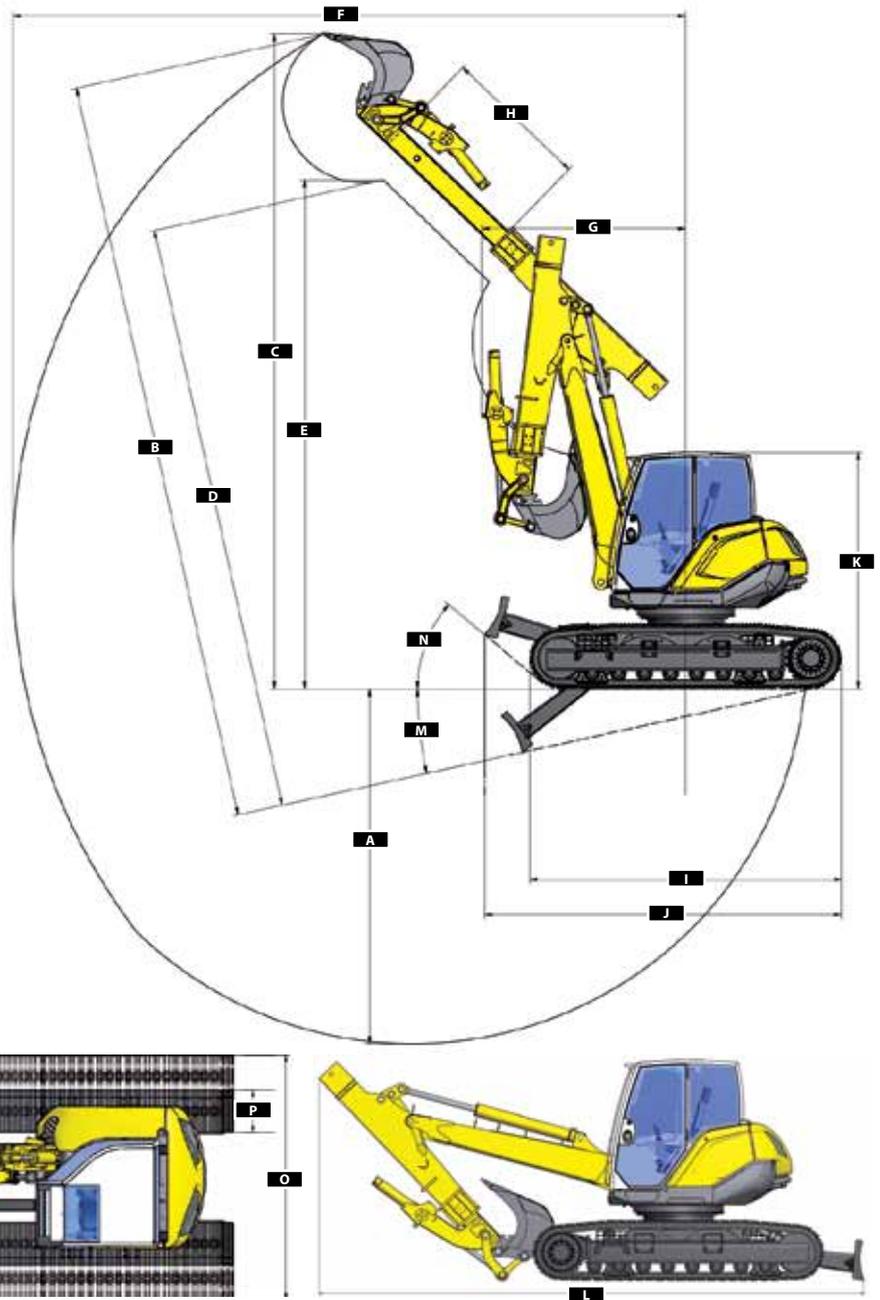


**menzi**  
**muck**



M510	M515
13800 kg	14500 kg
97 %	94 %
2 km/h	2 km/h
6 km/h	6 km/h
0.41 kg/cm <sup>2</sup>	--
--	0.35 kg/cm <sup>2</sup>

Dimensions d'une machine configurée sans adaptation.  
Modifications techniques réservées / 1014



Dimensions in mm		M510	M515
A	Profondeur de fouille max.	4324	4324
B	Hauteur d'attaque max. avec ajustement du lame	9183	9183
C	Hauteur d'attaque max.	8082	8082
D	Hauteur de déchargement max. mit Schildverstellung	7274	7274
E	Hauteur de déchargement max.	6292	6292
F	Allongement max.	8211	8211
G	Rayon de rotation min.	2487	2487
H	Longueur du télescope	1800	1800
I	Longueur chassis	3800	3800
J	Longueur totale	4367	4367
K	Hauteur de transport	2947	2947
L	Longueur de transport	7177	7177
M	Angle de nivelage	13°	13°
N	Angle de talus	40°	40°
O	Largement de chassis	2590	2500 - 3500
P	Largement des chenilles	500	600

# Informez-vous. Quand et comme vous voulez.



## **www.menzimuck.com**

- gamme de produits complète
- distributeurs, réseau de service
- informations sur l'entreprise
- calendrier des manifestations
- fanshop
- multimédia (brochures, instructions, photos, vidéos, ...)
- multilingue
- et beaucoup plus

## **www.facebook.com/menzimuck.com**

- l'histoire de la Menzi Muck
- nouvelles sur les produits et l'entreprise
- discussions sur la Menzi Muck
- événements
- forum conducteurs, galerie photos

## **www.youtube.com/menzimuck.com**

- événements / informations spéciales
- reportages télévisés
- Menzi Muck en utilisation
- divers accessoires en utilisation



## **www.mobile/menzimuck.com**

- gamme de produits complète
- points de service et contacts importants
- liens vers les médias ci-dessus