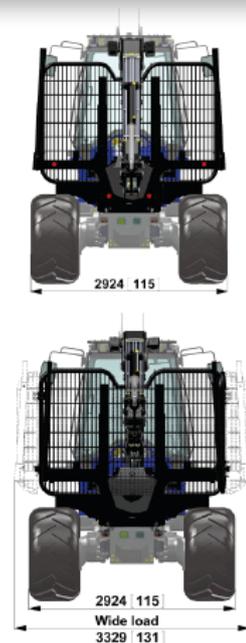
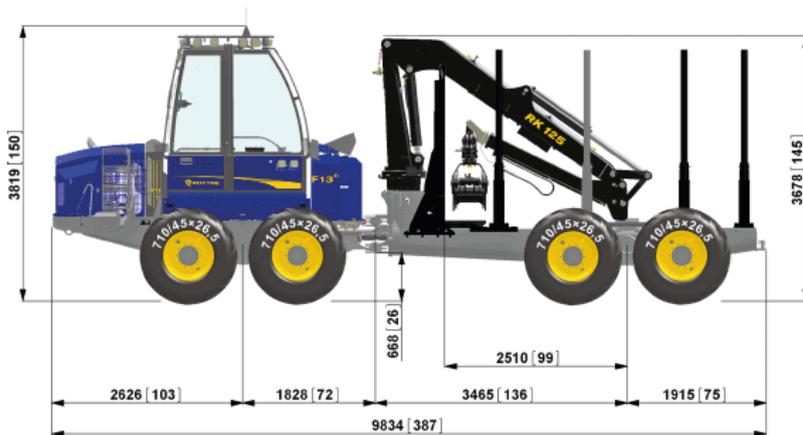




Porteur Forestier F13D



Photo non contractuelle



FORESTIER / FERROVIAIRE / ENVIRONNEMENT



4 avenue du parc
ZI de Poigny
77160 Poigny



www.f2mc-france.fr



+33 1 60 52 80 80



f2mc@f2mc-france.fr

Spécifications techniques Porteur Forestier Rottne F13D

Moteur

Type : John Deere 6068 HFC Tech Plus PVX, 6 cyl. 6,8 litres, Tier 3B, 4-soupapes avec système d'injection par rampe commune, turbo à géométrie variable, intercooler refroidi par eau et filtre à particules.

Puissance 164 kW / DIN, 221 cv à 1800 tr/min.
Couple maxi 963 Nm (710 lbf ft) à 1400-1600 tr/min.
Cylindrée 6.8 litres (415 in³)
Réservoir 165 litres (44 US gal)

Transmission

Type : Transmission hydrostatique par 8 roues avec moteurs hydraulique. Système de transmission Rottne D5. Le système est complètement séparé de tous les autres circuits hydraulique et possède son propre un réservoir d'huile et son système de filtration. L'huile est refroidie par un échangeur de chaleur. Entraînement des roues par bogie avec blocage de différentiel à commande manuelle à l'avant et à l'arrière.

Force de traction maxi 177 kN (39 800 lbf)
Vitesse - 1^{ère} 0 - 5 km/h (0 - 3.1 mph)
Vitesse - 2^{ème} 0 - 9.5 km/h (0 - 5.9 mph)
Vitesse - 3^{ème} 0 - 25 km/h (0 - 15.5 mph)

Freins

Type : Frein négatif à bain d'huile sur l'arbre d'entraînement des bogies avant et arrière avec commande électro-hydraulique. Lorsque frein est activé la pompe hydrostatique de translation est automatiquement régulée. Pédale de frein dans les deux sens de marche. Frein de stationnement et d'urgence mécanique par manque de pression, à bain d'huile.

Pneumatiques

8 WD Trelleborg T428 : 710/45x26

Châssis

Type : Articulation avec roulement de giration et verrou de cadre.

Angle de braquage de 54° à 43°
Max. direction 74.9 kNm (55 240 lb ft)
Angle Horizontal +/- 20°

Système hydraulique

Type : Le système hydraulique à pression constante totalement séparé de la translation. La filtration et conduite de retour d'huile sont montés sous le niveau d'huile dans le réservoir hydraulique afin d'éviter toute cavitation. Le réservoir peut basculer vers le haut pour les opérations de

maintenance dégagent ainsi les filtres et tuyaux de retour. Filtration avec séparation de l'eau.

Capacité de la pompe : Pompe hydraulique à piston axial de 140 cm³, 210 litres à 1500 tr/min.

Pression 30 à 200 bars.
Filtration, retour 10 microns abs.
Filtration, fuite d'huile 10 microns abs.
Filtration avec séparateur d'eau 3 microns.
Capacité du réservoir 105 litres (28 US gal)

Système électrique

Type : Système électrique avec technologie Can-Bus « Rottne D5 Can-Bus ».

Batterie 24 volts (2batterie) 115 Ah
Alternateur 150 A
Système de contrôle machine : ROTTNE D5, avec écran tactile couleur de 9".
Projecteurs de travail 20, montés sur la cabine.

Cabine

Type : Spacieuse, cabine sécurisée anti-vibrations. Certifiée ISO.

Niveau de bruit 69 dBA
Système Climatisation ACC

Grue

Type : Type Rottne RK-125. Grue à flèche montée sur couronne. Télescope de : 1,4 m. Grappin Hultdins SG II 360. Rotator GV-12 avec simple frein.

Capacité de levage 125 kNm (92 200 lb ft)
Angle de rotation 375°
Portée 7.2 / 8.4 / 10 m (23.5 / 27.5 / 33 ft)
Force de rotation 35.8 kNm (26 400 lb ft) de couple.

Poids et Dimensions du panier de chargement

Type : Caisse avec cadre central (porte-bogie 2500 mm) et jonction cabine avec couronne d'orientation. Trois ranches de chargement avec l'un d'eux monté sur glissière à commande hydraulique qui peut être déplacé de 750 mm vers l'arrière. Les 2 autres peuvent être déplacées mécaniquement. ne têtère hydraulique de protection cabine peut également être déplacée verticalement de 400mm.

Poids en service à partir de 19 700 kg (43 400 lbs)
Largeur 2 924 mm (115 in)
Longueur 9 833 mm (387 in)
Hauteur de transport 3 864 mm (152 in)
Garde au sol (au verrou de cadre articulé) .. 668 mm (26 in)
Capacité de chargement 13 000 kg (28 700 lbs)
Surface de chargement 4.7 - 5.5 m² (50 - 59 ft²)

