

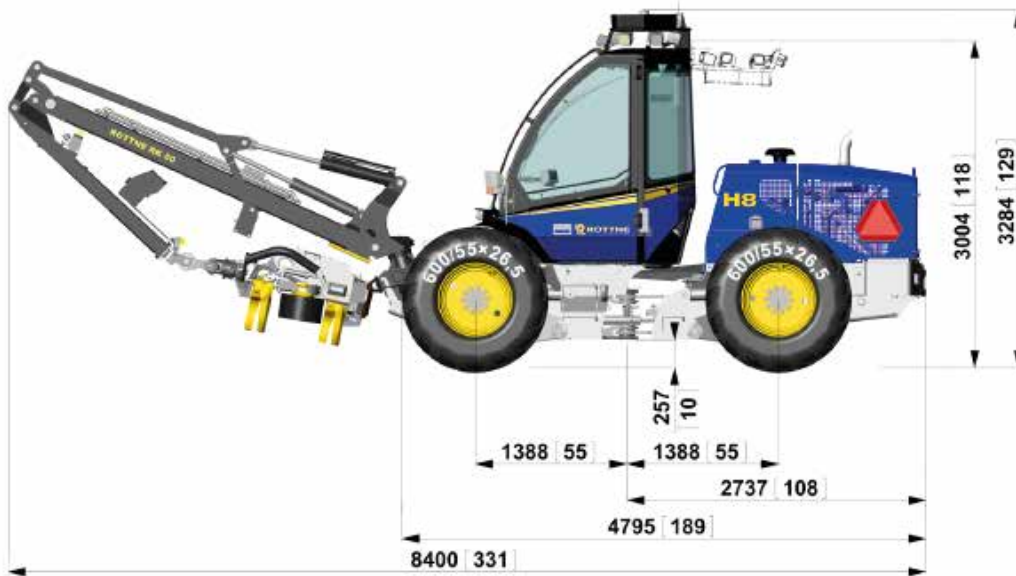


Abatteuse Forestière

H8B



Photo non contractuelle



FORESTIER / FERROVIAIRE / ENVIRONNEMENT



4 avenue du parc
ZI de Poigny
77160 Poigny



www.f2mc-france.fr



+33 1 60 52 80 80



f2mc@f2mc-france.fr

Spécifications techniques Abatteuse Forestière Rottne H8B

Moteur

Type : John Deere 4045 HF Tech Plus PVX, 4 cyl. 4.5 litres, Tier 3B, 4-soupapes avec système d'injection par rampe commune, turbo à géométrie variable, intercooler refroidi par eau et filtre à particules.

Puissance 116 kW / DIN, 158 cv à 1800 tr/min.

Couple maxi Couple maxi 645 Nm à 1400 tr/min.

Cylindrée 4.5 litres (273 in³)

Réservoir 260 litres (69 US gal)

Transmission

Type : Poutre centrale avec réservoirs incorporés. Transmission hydrostatique par 4 roues avec 1 moteur hydraulique par roues. Système de transmission Rottne D5.

Force de traction maxi 73 kN (16 400 lbs)

Vitesse - 1^{ère} 0 - 6 km/h (0 - 3.7 mph)

Vitesse - 2^{ème} 0 - 12 km/h (0 - 7.5 mph)

Vitesse - 3^{ème} 0 - 24 km/h (0 - 15 mph)

Freins

Type : Frein négatif à bain d'huile sur l'arbre d'entraînement des bogies avants et arrières avec commande électro-hydraulique. Lorsque frein est activé la pompe hydrostatique de translation est automatiquement régulée. Pédale de frein dans les deux sens de marche. Frein de stationnement et d'urgence mécanique par manque de pression, à bain d'huile.

Pneumatiques

8 WD Treleborg : T428500/65X26.5/12

Châssis

Type Articulation intermédiaire à vérins double effet.

Angle de direction maxi +/- 43°

Couple de direction maxi 30 kNm (22 130 lb ft)

Système hydraulique

Type : Le système hydraulique « Laod sensing » à pression constante totalement séparé de la translation. La filtration et conduite de retour d'huile sont montés sous le niveau d'huile dans le réservoir hydraulique afin d'éviter toute cavitation. Le réservoir peut basculer vers le haut pour les opérations de maintenance dégagent ainsi les filtres et tuyaux de retour. Filtration avec séparation de l'eau.

Capacité de la pompe : Pompe hydraulique à piston axial de 110 cm³, 230 litres à 1500 tr/min.

Pression 235 bars

Filtration, retour 10 microns abs.

Filtration, fuite d'huile 10 microns abs.

Filtration avec séparateur d'eau 3 microns.

Capacité du réservoir 140 litres (37 US gal)

Système électrique

Type : Système électrique avec technologie Can-Bus « Rottne D5 Can-Bus ».

Batterie 2 x 120 Ah

Alternateur 110 A

Système de contrôle machine : ROTTNE DS

Système de tronçonnage : ROTTNE Forestier

Affichage : 15

Projecteurs de travail 17, montés sur la cabine.

Cabine

Type : Spacieuse, cabine sécurisée anti-vibrations. Certifiée ISO.

Niveau de bruit 69 dBA

Système Climatisation ACC

Grue

Type : Type Rottne RK-50. Grue à flèche articulée à pliage parallèle, avec tilt sur pied de grue et extension de 1,4 m. Fonction tilt de grue automatique. Rotator Indexator AV-4E FI avec double frein. Commande de grue par 2-leviers électro / hydraulique. 5 fonctions par manipulateurs.

Angle de tilt -15°

Pied de grue +20°

Capacité de levage 80 kNm (59 000 lb ft)

Angle de rotation 230°

Portée 7 m (23 ft)

Force de rotation 17,3 kNm (12 760 lb ft) de couple.

Poids et Dimensions

Poids en service à partir de 8 500 kg (18 740 lb)

Largeur 2 050 mm (81 in), 2 201 mm

Longueur 4 795 mm (189 in)

Hauteur de transport 3 004 mm (118 in)

Garde au sol (au verrou de cadre articulé) : 257 - 1 038 mm (10 - 41 in)

