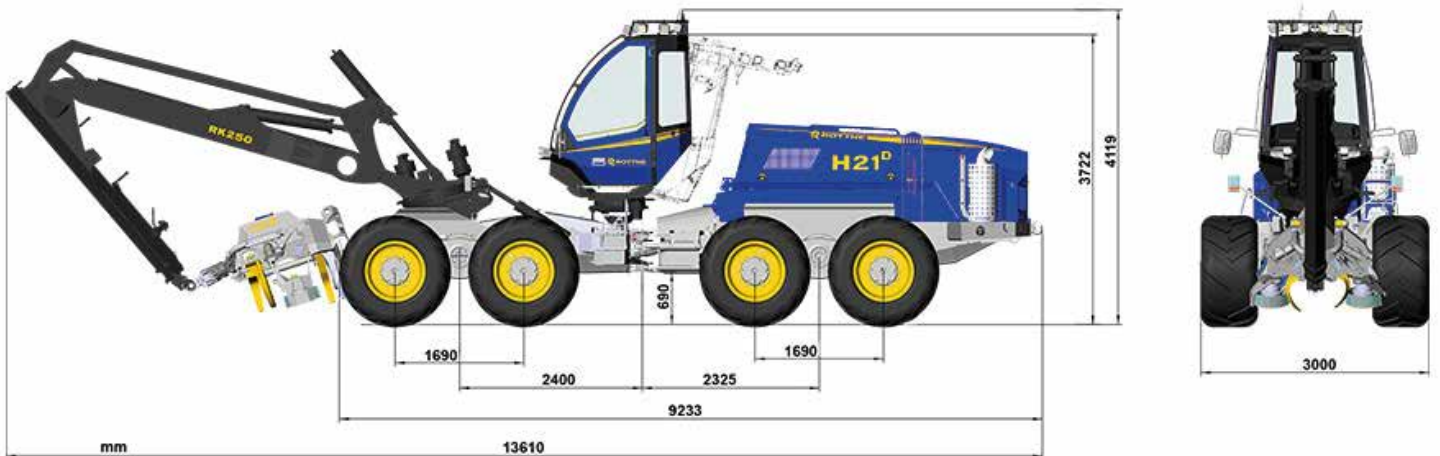




# Abatteuse Forestière H21D



Photo non contractuelle



FORESTIER / FERROVIAIRE / ENVIRONNEMENT



4 avenue du parc  
ZI de Poigny  
77160 Poigny



[www.f2mc-france.fr](http://www.f2mc-france.fr)



+33 1 60 52 80 80



[f2mc@f2mc-france.fr](mailto:f2mc@f2mc-france.fr)

# Spécifications techniques Abatteuse Forestière Rottne H21D

## Moteur

Type : John Deere 6090 HF 485 Power Tech Plus PVX, 6 cyl. 9 litres, Tier 3B, 4-soupapes avec système d'injection par rampe commune, turbo à géométrie variable, intercooler refroidi par eau et filtre à particules.

Puissance ..... 227 kW (305 hp) à 1700 tr/min.  
Couple maxi ..... 1351 Nm (996 lb ft) à 1500 tr/min.  
Cylindrée ..... 9.0 litres (549 in<sup>3</sup>)  
Réservoir ..... 500 litres (132 US gal)  
Réservoir supplémentaire ..... 225 litres (60 US gal)

## Transmission

Type : Poutre centrale. Transmission hydrostatique par 6 roues. Système de transmission Rottne D5. Le système est complètement séparé de tous les autres circuits hydraulique et possède son propre un réservoir d'huile et son système de filtration. L'huile est refroidie par un échangeur de chaleur. Blocage de différentiel à commande manuelle à l'avant et à l'arrière, progressif par potentiomètre.

Force de traction maxi ..... 230 kN (51 700 lbs)  
Vitesse - 1<sup>ère</sup> ..... 0 - 4 km/h (0-2.5 mph)  
Vitesse - 2<sup>ème</sup> ..... 0 - 7.5 km/h (0-4.7 mph)  
Vitesse - 3<sup>ème</sup> ..... 0 - 22 km/h (0-13.7 mph)

## Freins

Type : Frein négatif à bain d'huile sur l'arbre d'entraînement des bogies avants et arrières avec commande électro-hydraulique. Lorsque frein est activé la pompe hydrostatique de translation est automatiquement régulée. Pédale de frein dans les deux sens de marche. Frein de stationnement et d'urgence mécanique par manque de pression, à bain d'huile.

## Pneumatiques

Sur bogie avant ..... 750/45 x 30.5  
Sur pont arrière ..... 700/70 x 34  
8WD ..... 750/45 x 30.5

## Châssis

Type ..... Articulation intermédiaire à vérins double effet.  
Angle de direction maxi ..... +/- 43°  
Couple de direction maxi ..... 106 kNm (78 180 lb ft)  
Angle horizontal ..... +/- 24°

## Système hydraulique

Type : Le système hydraulique « Laod sensing » à pression constante totalement séparé de la translation. La filtration

et conduite de retour d'huile sont montés sous le niveau d'huile dans le réservoir hydraulique afin d'éviter toute cavitation. Le réservoir peut basculer vers le haut pour les opérations de maintenance dégagent ainsi les filtres et tuyaux de retour. Filtration avec séparation de l'eau.

Capacité de la pompe : ..298 litres (79 US gal) / 1700 rpm.  
Pression ..... 30 à 250 bars.  
Filtration, retour ..... 10 microns abs.  
Filtration, fuite d'huile ..... 10 microns abs.  
Filtration avec séparateur d'eau ..... 3 microns.  
Capacité du réservoir ..... 217 litres (57 US gal)

## Système électrique

Type : Système électrique avec technologie Can-Bus « Rottne D5 Can-Bus ».

Batterie ..... 2 x 145 Ah  
Alternateur ..... 150 A  
Système de contrôle machine : ..... ROTTNE D5.  
Système de tronçonnage : ..... ROTTNE Forestier.  
Projecteurs de travail ..... 22, montés sur la cabine.

## Cabine

Type : Cabine confortable et spacieuse (ROPS / FOPS approuvés) monté sur amortisseurs de vibrations.

Niveau de bruit ..... 65 dBA  
Système Climatisation ..... ACC  
Rotation ..... 45° gauche et droite.  
Tilt ..... 15°, 14°, +/-11° (devant, arrière, côté).

## Grue

Type : Type Rottne RK250. Grue à flèche articulée à pliage parallèle, avec tilt sur pied de grue et extension de 1,4 m. Fonction tilt de grue automatique. Rotator Indexator H172A avec double frein. Commande de grue par 2-leviers électro / hydraulique. 5 fonctions par manipulateurs.

Angle de tilt ..... 20°  
Pied de grue ..... 14°  
Capacité de levage ..... 325 kNm (239 700 lb ft)  
Angle de rotation ..... 250°  
Portée ..... 11 m (33 ft)  
Force de rotation ..... 62.4 kNm (46 020 lb ft) de couple.

## Poids et Dimensions

Poids en service à partir de : 6WD: 24 200 kg (51 600 lbs)  
8WD 26 700 kg (56 880 lbs)

Largeur ..... 3 000 mm (118 in)  
Longueur ..... 9 233 mm (364 in)  
Hauteur de transport ..... 3 722 mm (147 in)  
Garde au sol (au verrou de cadre articulé) : 690 mm (27 in)

