

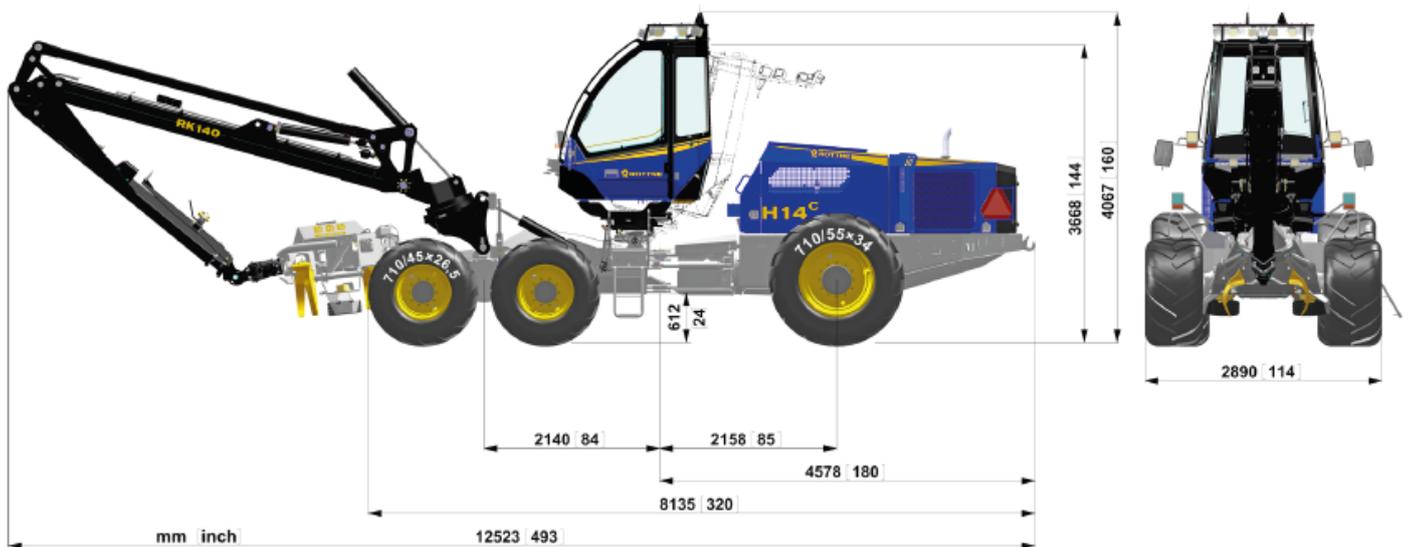


Abatteuse Forestière

H14C



Photo non contractuelle



FORESTIER / FERROVIAIRE / ENVIRONNEMENT



4 avenue du parc
ZI de Poigny
77160 Poigny



www.f2mc-france.fr



+33 1 60 52 80 80



f2mc@f2mc-france.fr

Spécifications techniques Abatteuse Forestière Rottne H14C

Moteur

Type : John Deere 6068 HF 485 Power Tech Plus PVX, 6 cyl. 6.8 litres, Tier 3B, 4-soupapes avec système d'injection par rampe commune, turbo à géométrie variable, intercooler refroidi par eau et filtre à particules.

Puissance 187 kW / DIN, 251 cv à 2000 tr/min.

Couple maxi 1025 Nm à 1400-1600 tr/min.

Cylindrée 6.8 litres (415 in³)

Réservoir 460 litres (121 US gal)

Transmission

Type : Poutre centrale. Transmission hydrostatique par 6 roues. Système de transmission Rottne D5. Le système est complètement séparé de tous les autres circuits hydraulique et possède son propre un réservoir d'huile et son système de filtration. L'huile est refroidie par un échangeur de chaleur. Blocage de différentiel à commande manuelle à l'avant et à l'arrière, progressif par potentiomètre.

Force de traction maxi 168 kN (37 770 lbf)

Vitesse - 1^{ère} 0 - 5 km/h (0 - 3.1 mph)

Vitesse - 2^{ème} 0 - 9 km/h (0 - 5.9 mph)

Vitesse - 3^{ème} 0 - 25 km/h (0 - 15.5 mph)

Freins

Type : Frein négatif à bain d'huile sur l'arbre d'entraînement des bogies avants et arrières avec commande électro-hydraulique. Lorsque frein est activé la pompe hydrostatique de translation est automatiquement régulée. Pédale de frein dans les deux sens de marche. Frein de stationnement et d'urgence mécanique par manque de pression, à bain d'huile.

Pneumatiques

Sur bogie avant 710/40 x 24,5

Sur pont arrière 710/55 x 34

Châssis

Type Articulation intermédiaire à vérins double effet.

Angle de direction maxi +/- 43°

Couple de direction maxi 61.3 kNm (45 210 lb ft)

Angle horizontal +/- 25°

Système hydraulique

Type : Le système hydraulique « Laod sensing » à pression constante totalement séparé de la translation. La filtration et conduite de retour d'huile sont montés sous le niveau d'huile dans le réservoir hydraulique afin d'éviter toute cavitation. Le réservoir peut basculer vers le haut pour les

opérations de maintenance dégagent ainsi les filtres et tuyaux de retour. Filtration avec séparation de l'eau.

Capacité de la pompe : Pompe hydraulique à piston axial de 170 cm³, 323 litres à 1700 tr/min.

Pression 30 à 250 bars.

Filtration, retour 10 microns abs.

Filtration, fuite d'huile 10 microns abs.

Filtration avec séparateur d'eau 3 microns.

Capacité du réservoir 200 litres (53 US gal)

Système électrique

Type : Système électrique avec technologie Can-Bus « Rottne D5 Can-Bus ».

Batterie 2 x 145 Ah

Alternateur 100 A

Système de contrôle machine : ROTTNE D5 avec écran couleur tactile 7 inch.

Système de tronçonnage : ROTTNE D5 avec écran couleur tactile 12 inch.

Projecteurs de travail 20, montés sur la cabine.

Cabine

Type : Cabine confortable et spacieuse (ROPS / FOPS approuvés) monté sur vérins hydraulique avec système Confort Line.

Niveau de bruit 65 dBA

Système Climatisation ACC

Rotation 45° gauche et droite.

Tilt 15°, 14°, +/-11° (devant, arrière, côté).

Grue

Type : Type Rottne RK-140. Grue à flèche articulée à pliage parallèle, avec tilt sur pied de grue et extension de 2m ou 3.2m. Fonction tilt de grue automatique. Rotator Indexator H172 avec double frein. Commande de grue par 2-leviers électro / hydraulique. 5 fonctions par manipulateurs.

Angle de tilt 20°

Pied de grue 14°

Capacité de levage 202 kNm (149 000 lb ft)

Angle de rotation 260°

Portée 10.3 à 12.0 mètres (34 ft / 39 ft)

Force de rotation 44 kNm (32 450 lb ft) de couple.

Poids et Dimensions

Poids en service à partir de 18 800 kg (41 450 lbs)

Largeur 2 890 mm (114 in)

Longueur 8 135 mm (320 in)

Hauteur de transport 3 668 mm (144 in)

Garde au sol (au verrou de cadre articulé) : 612 mm (24 in)

