

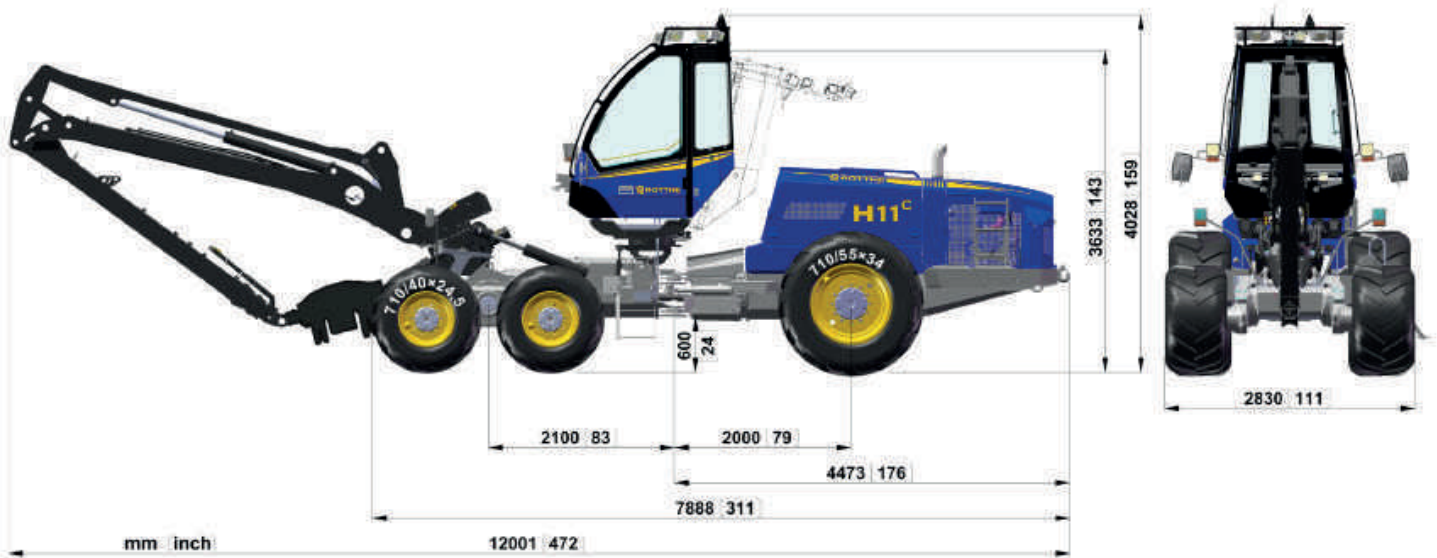


Abatteuse Forestière

H11D 6WD



Photo non contractuelle



FORESTIER / FERROVIAIRE / ENVIRONNEMENT



4 avenue du parc
ZI de Poigny
77160 Poigny



www.f2mc-france.fr



+33 1 60 52 80 80



f2mc@f2mc-france.fr

Spécifications techniques Abatteuse Forestière Rottne H11D 6WD

Moteur

Type : John Deere 6068 HFC 08 Power Tech Plus PVX, 6 cyl. 6.8 litres, Tier 4 Final (FT4), 4-soupapes avec système d'injection par rampe commune, turbo à géométrie variable, intercooler refroidi par eau et filtre à particules.

Puissance 164 kW / DIN, 221 cv à 1800 tr/min.

Couple maxi..... 963 Nm (710 lb ft) à 1400-1600 tr/min.

Cylindrée 6.8 litres (415 in³)

Réservoir..... 377 litres (100 US gal)

Transmission

Type : Poutre centrale. Transmission hydrostatique par 6 roues. Système de transmission Rottne D5. Le système est complètement séparé de tous les autres circuits hydraulique et possède son propre un réservoir d'huile et son système de filtration. L'huile est refroidie par un échangeur de chaleur. Blocage de différentiel à commande manuelle à l'avant et à l'arrière, progressif par potentiomètre.

Force de traction maxi 167 kN (37 540 lbs)

Vitesse - 1^{ère} 0 - 5 km/h (0 - 3.1 mph)

Vitesse - 2^{ème} 0 - 9 km/h (0 - 5.9 mph)

Vitesse - 3^{ème} 0 - 25 km/h (0 - 15.5 mph)

Freins

Type : Frein négatif à bain d'huile sur l'arbre d'entraînement des bogies avants et arrières avec commande électro-hydraulique. Lorsque frein est activé la pompe hydrostatique de translation est automatiquement régulée. Pédale de frein dans les deux sens de marche. Frein de stationnement et d'urgence mécanique par manque de pression, à bain d'huile.

Pneumatiques

Sur bogie avant..... 710/40 x 24.5

Sur essieu arrière..... 710/55 x 34

Châssis

Type..... Articulation intermédiaire à vérins double effet.

Angle de direction maxi..... +/- 43°

Couple de direction maxi 68.6 kNm (50 600 lbf ft)

Angle horizontal..... +/- 22°

Système hydraulique

Type : Le système hydraulique « Load sensing » à pression constante totalement séparé de la translation. La filtration et conduite de retour d'huile sont montés sous le niveau d'huile dans le réservoir hydraulique afin d'éviter toute cavitation. Le réservoir peut basculer vers le haut pour les

opérations de maintenance dégagent ainsi les filtres et tuyaux de retour. Filtration avec séparation de l'eau.

Capacité de la pompe : Pompe hydraulique à piston axial de 170 cm³, 289 litres à 1700 tr/min.

Pression 30 à 250 bars.

Filtration, retour 10 microns abs.

Filtration, fuite d'huile 10 microns abs.

Filtration avec séparateur d'eau..... 3 microns.

Capacité du réservoir..... 150 litres (40 US gal)

Système électrique

Type : Système électrique avec technologie Can-Bus « Rottne D5 Can-Bus ».

Batterie 2 x 120 Ah

Alternateur..... 110 A

Système de contrôle machine : ROTTNE D5

Système de tronçonnage : ROTTNE Forestier

Affichage : 15" écran tactile pour les deux (D5 et Forestier)

Projecteurs de travail..... 18, montés sur la cabine.

Cabine

Type : Cabine confortable et spacieuse (ROPS / FOPS approuvés) monté sur amortisseurs de vibrations.

Niveau de bruit..... 69 dBA

Système Climatisation ACC

Rotation..... +/- 90°

Tilt..... 15°, 14°, +/-11° (devant, arrière, côté).

Grue

Type : Type Rottne RC 185. Grue à flèche articulée à pliage parallèle, avec tilt sur pied de grue et extension de 1,4 m. Fonction tilt de grue automatique. Rotator Indexator AV-4E FI avec double frein. Commande de grue par 2-leviers électro / hydraulique. 5 fonctions par manipulateurs.

Angle de tilt..... 25°

Pied de grue..... 19°

Capacité de levage..... 193 kNm (142 300 lb ft)

Angle de rotation 260°

Portée 10.3 m (34 ft) alt 11.3 m (37 ft)

Force de rotation 50.8 kNm (37 470 lb ft) de couple.

Poids et Dimensions

Poids en service à partir de..... 17 400 kg (38 400 lbs)

Largeur 2 830 mm (111 in)

Longueur..... 7 888 mm (311 in)

Hauteur de transport..... 3 633 mm (143 in)

Garde au sol (au verrou de cadre articulé) : 600 mm (24 in)

